

# City Prosperity Index

## Metropolitan Area of Guadalajara

Regina Orvañanos Murguía  
IUTC- July 2015



< GDL CONTEXT >

GDL & THE WORLD



# Guadalajara

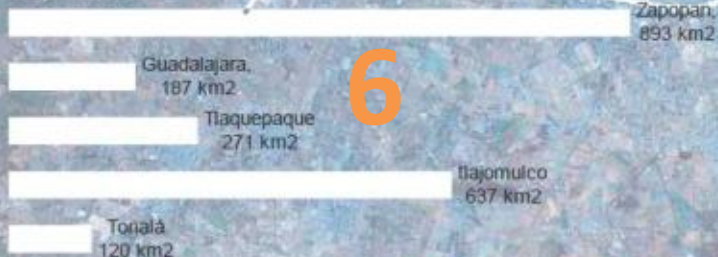
Second largest city in Mexico

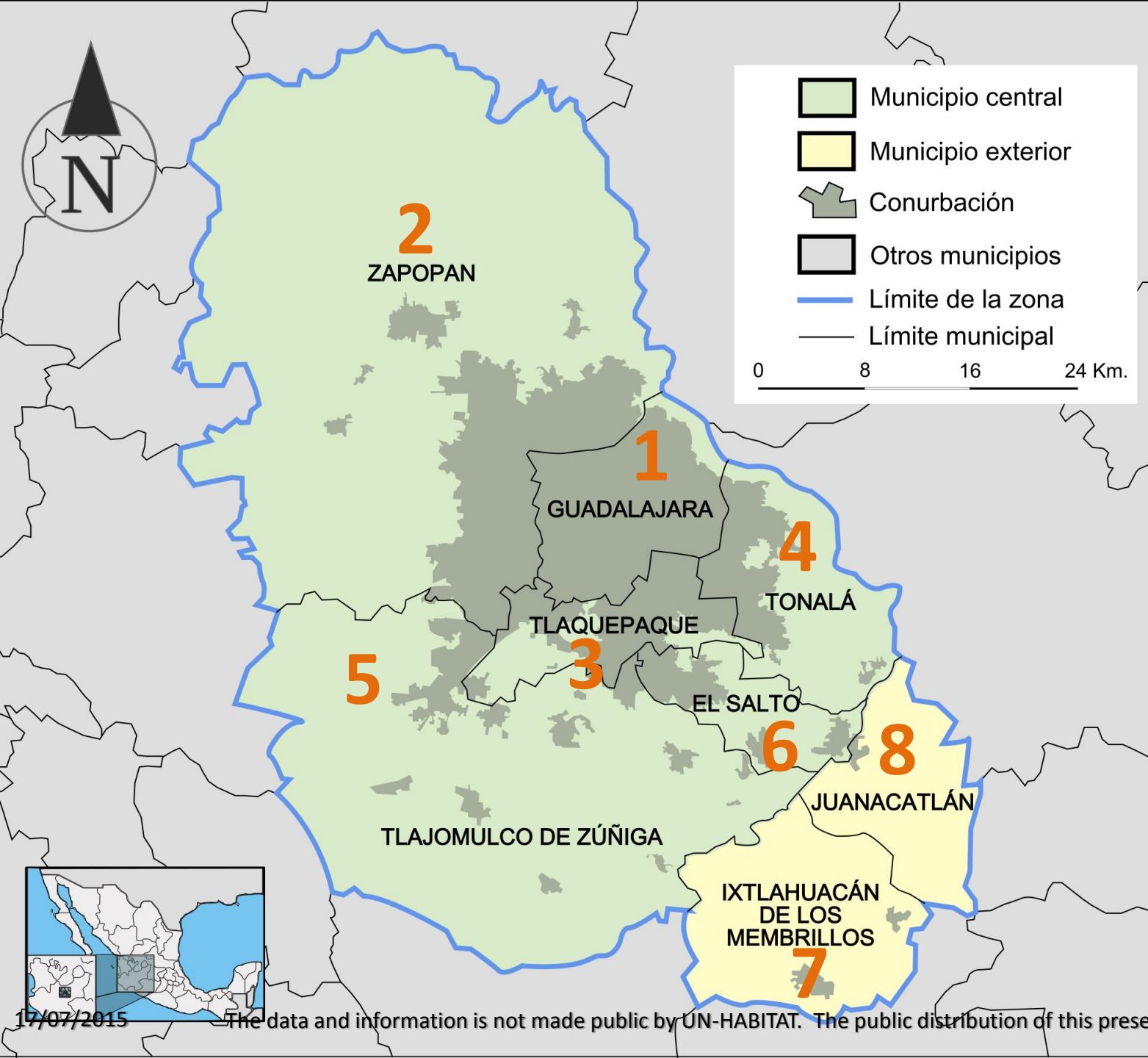
ZMG\_ 500km<sup>2</sup> (aprox ).  
1567 m Above sea level





Superficies.

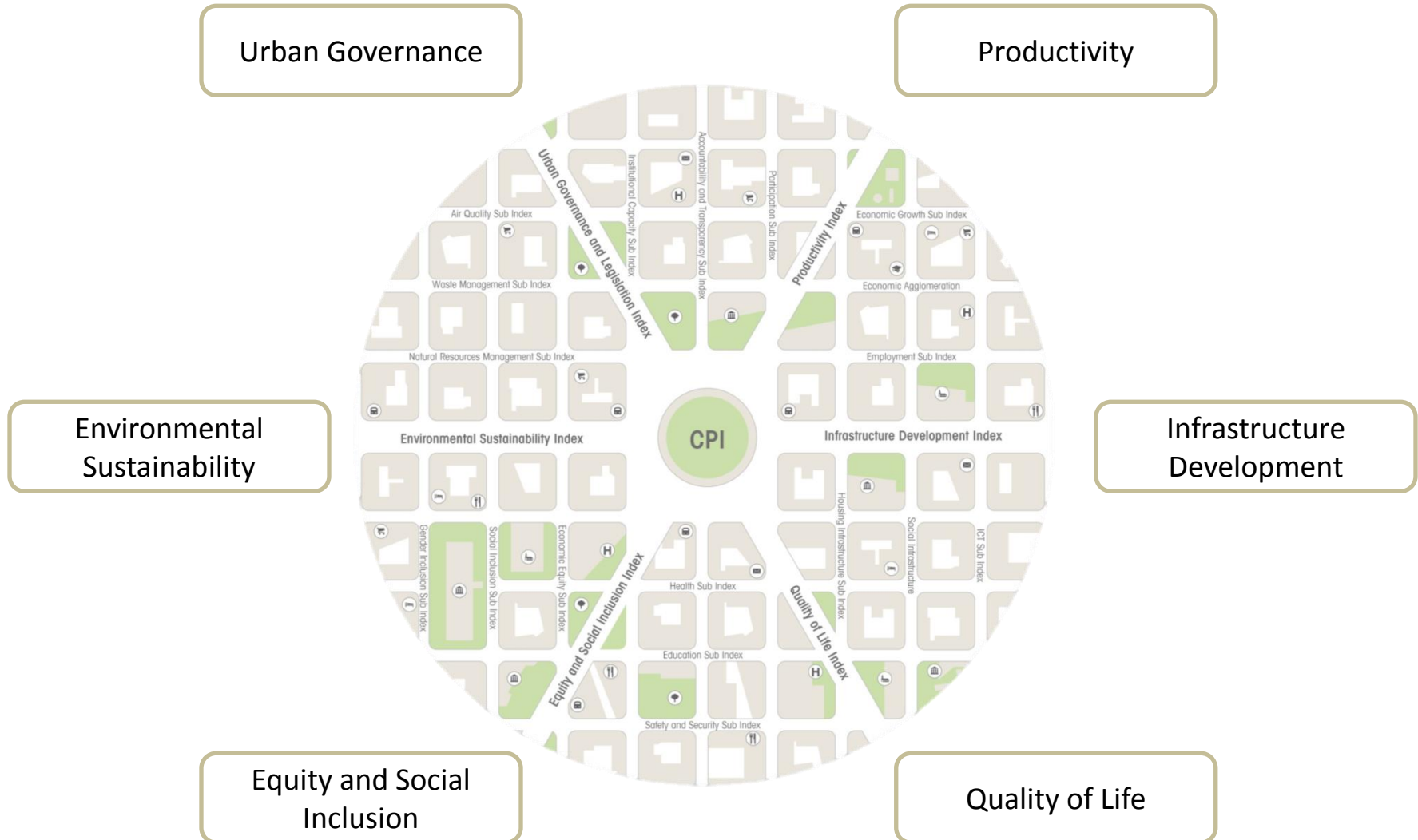






# AN OVERVIEW

# Six dimensions of prosperity



## 1. PRODUCTIVITY

1. *Economic Growth*
2. *Economies of Agglomeration*
3. *Employment*

## 2. INFRASTRUCTURES

1. *Housing*
2. *Social infrastructure*
3. *ICT*
4. *Urban Mobility*
5. *Urban form*

## 3. QUALITY OF LIFE

1. *Health*
2. *Education*
3. *Security and protection*
4. *Public Space*



GUADALAJARA, MEXICO

**CITY PROSPERITY**

멕시코 구아 달라하라

17/07/2015

The data and information is not made public by UN-HABITAT. The public distribution of this document is prohibited.

## 4. EQUITY AND INCLUSION

1. *Economic Equity*
2. *Social Inclusion*
3. *Gender Inclusion*

## 5. ENVIRONMENTAL SUSTAINABILITY

1. *Air Quality*
2. *Waste Management*
3. *Water and Energy*

## 6. GOVERNANCE AND INSTITUTIONS

1. *Participation and Accountability*
2. *Municipal Finance and Institutional Capacities*
3. *Governance of urbanization*

# Progressive assessment

## Contextual CPI

Monitoring

Policy Evaluation through time

## Extended CPI

In-depth  
diagnosis

Comparability within  
the country

**66** Indicators

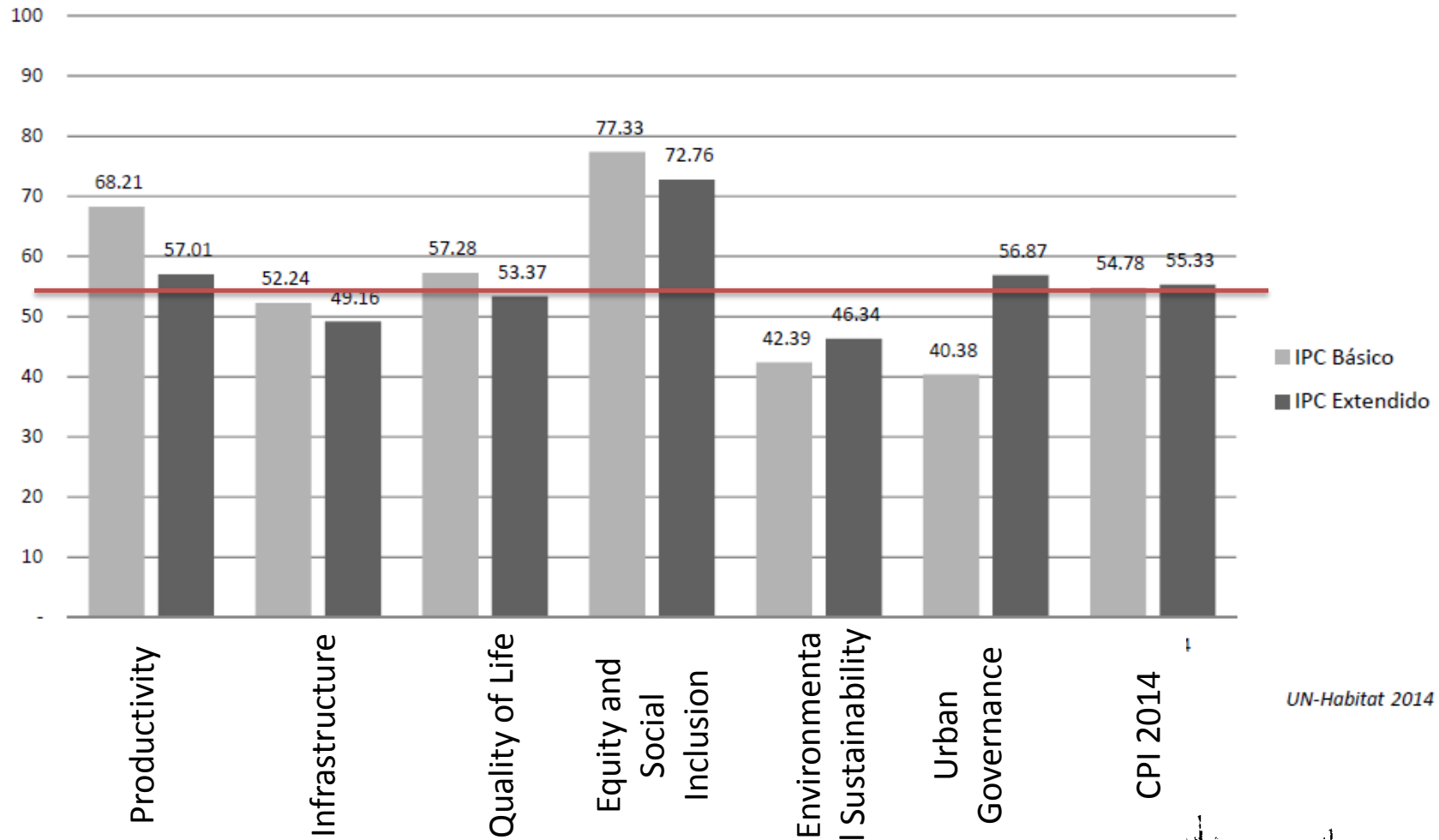
## Basic CPI

Initial diagnosis

Global comparability

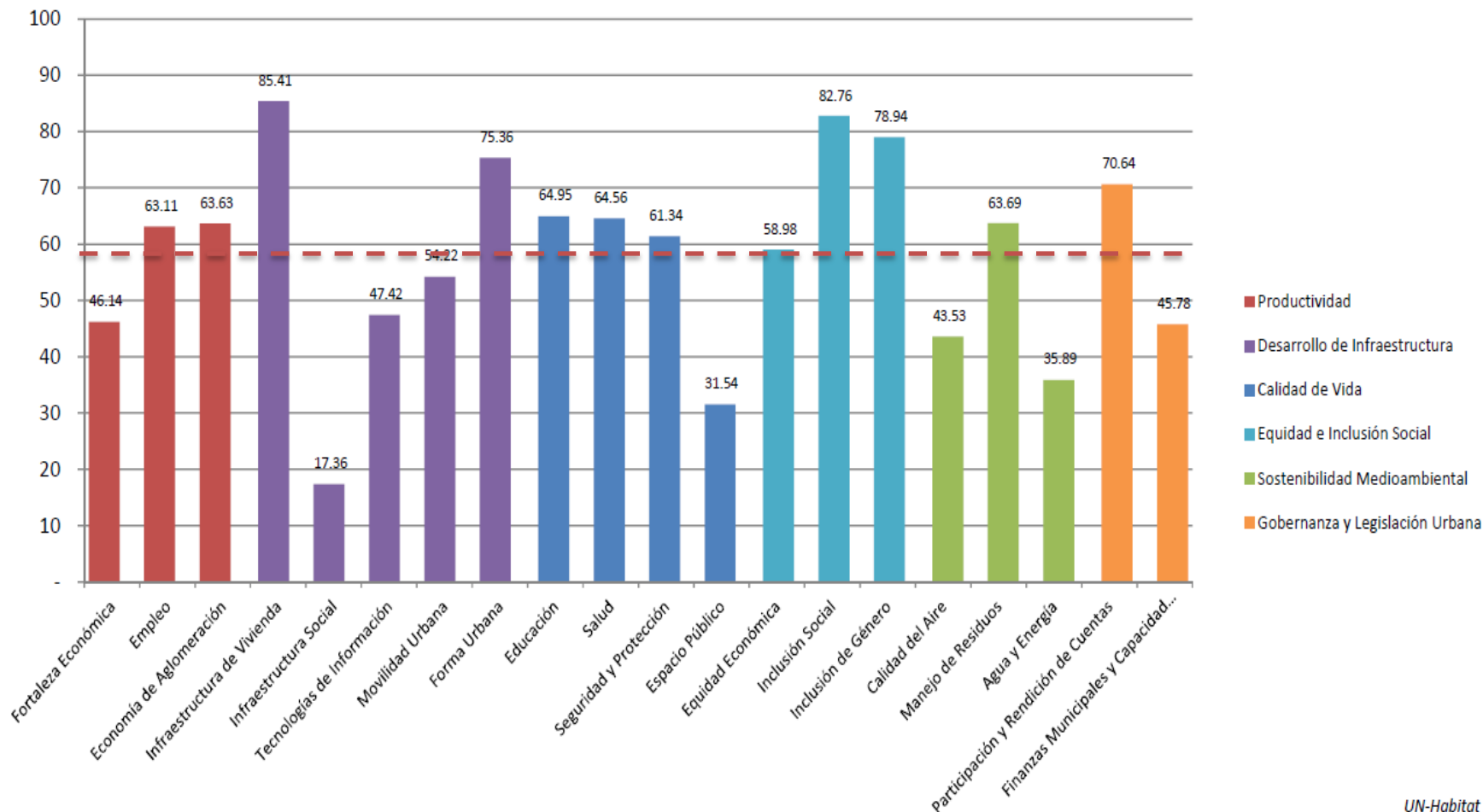
**30** Indicators

# CPI Results Guadalajara



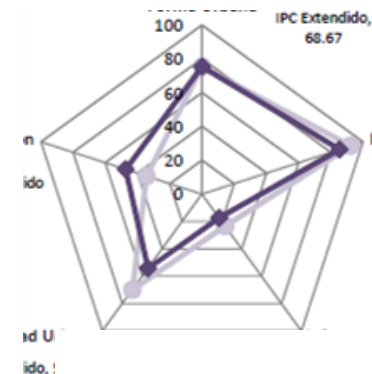
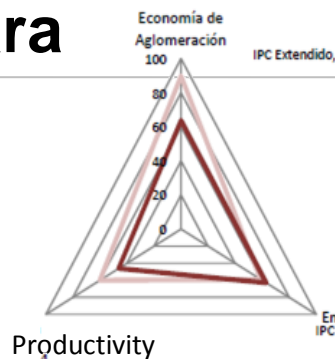
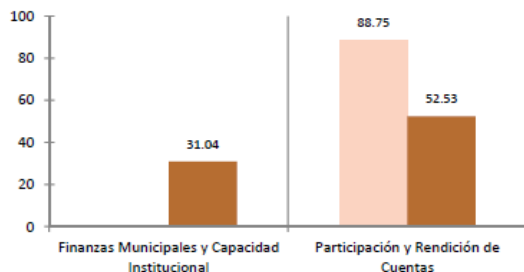
# CPI Results Guadalajara

## Analysis of Subdimensions



UN-Habitat 2014

# CPI Results Guadalajara

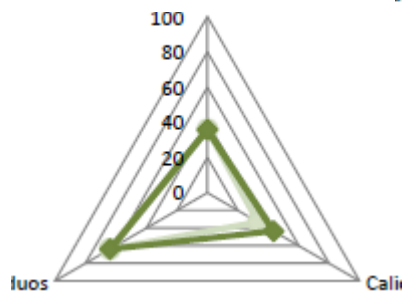
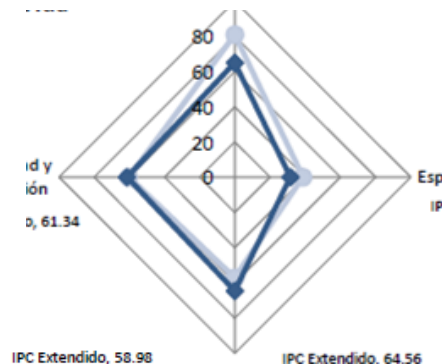


Governance and Urban Legislation

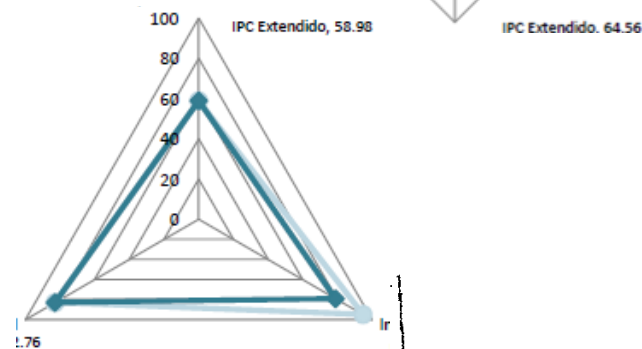
Infrastructure Development

Environmental Sustainability

Quality of Life



Equity and Social Inclusion



Basic CPI

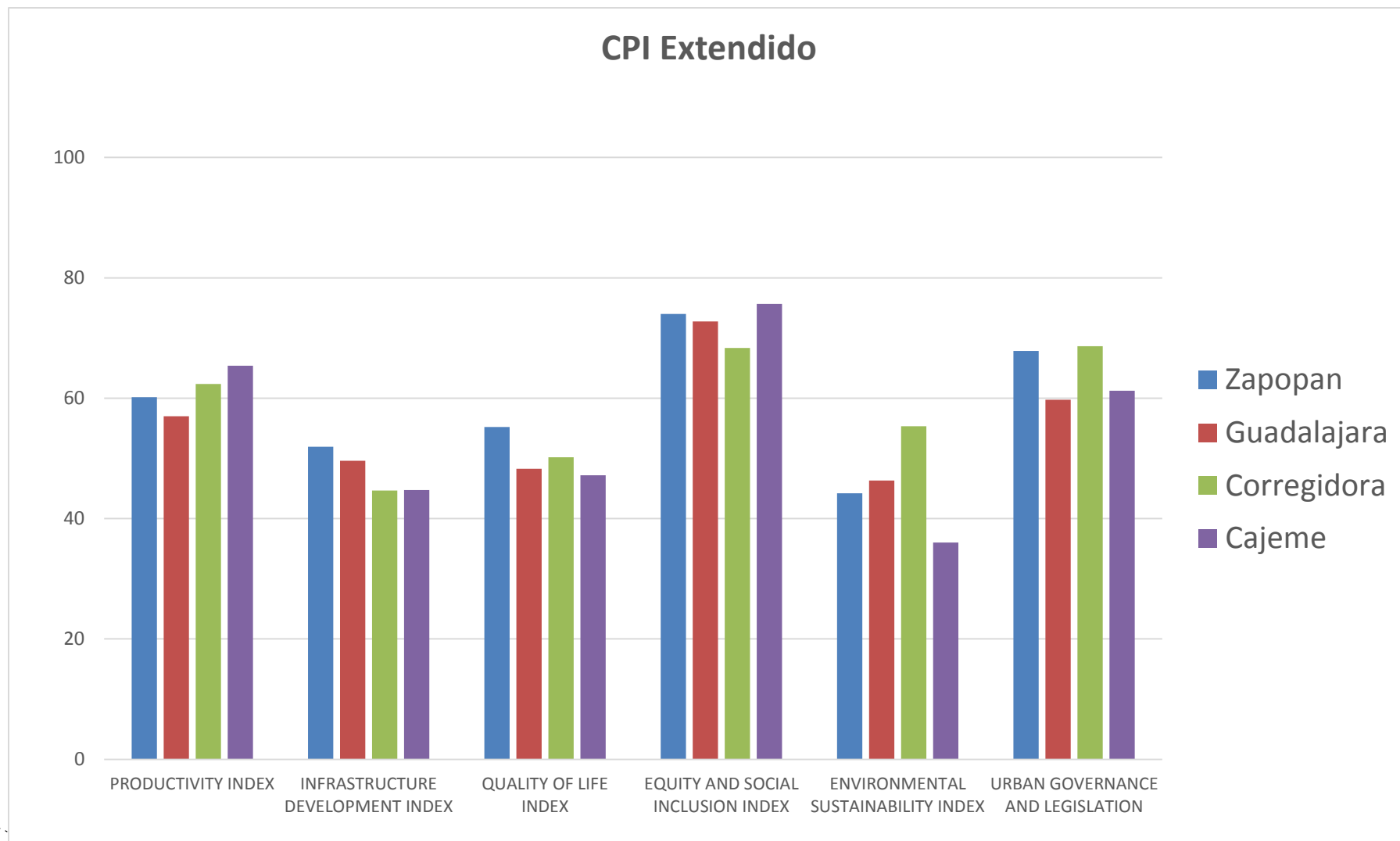
Extended CPI

CPI 2014

Basic CPI	54.78
Equity and Social Inclusion	77.33
Productivity	68.21
Quality of Life	57.28
Infrastructure Development	52.24
Environmental Sustainability	42.39
Governance and Urban Legislation	40.38

CPI 2014

Extended CPI	55.33
Equity and Social Inclusion	72.76
Productivity	57.01
Governance and Urban Legislation	56.87
Quality of Life	53.37
Infrastructure Development	49.16
Environmental Sustainability	46.34





## Detailed Results

# Guadalajara – Overview of Results

**AMG Extended CPI**

**55.33**

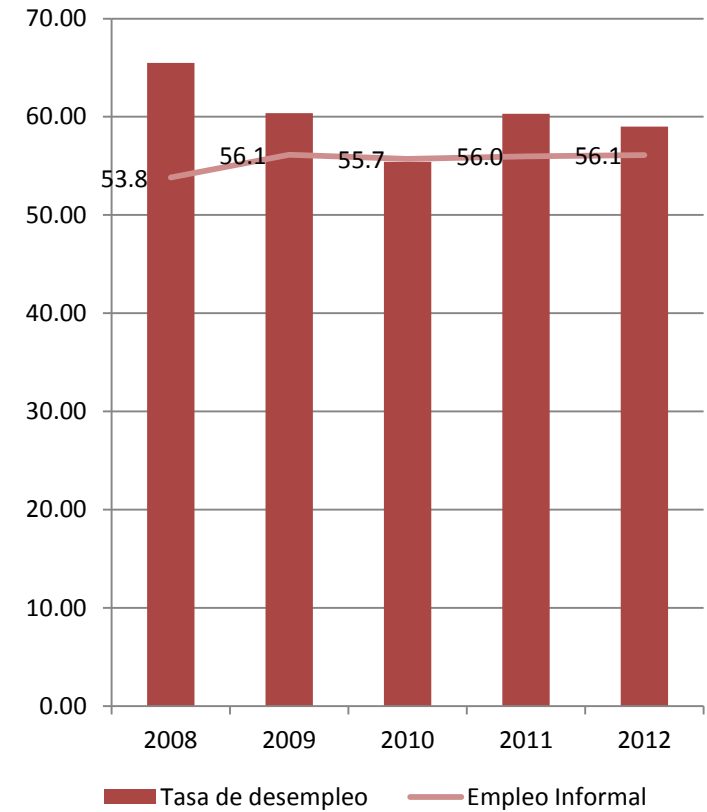
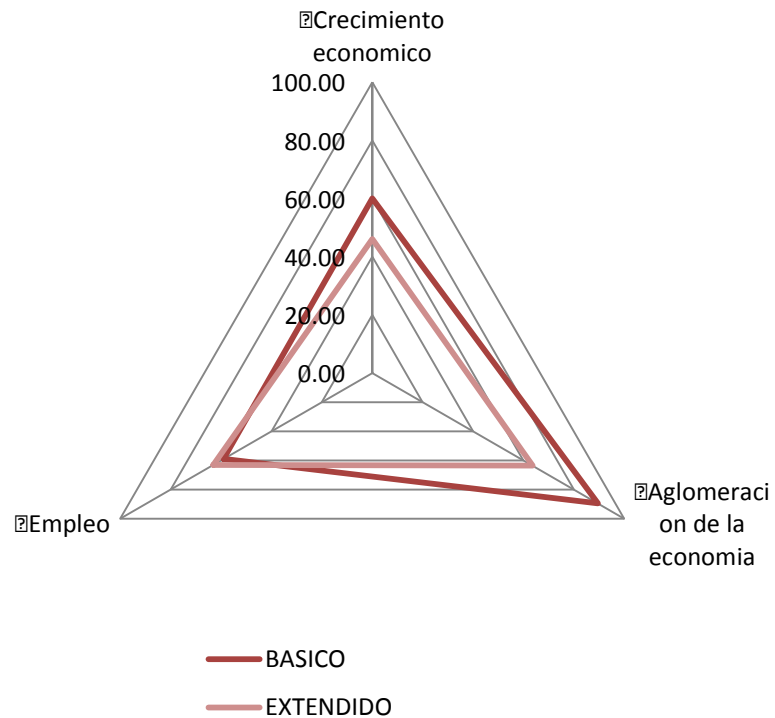
**AMG Basic CPI**

**54.78**

## THE GLOBAL SCALE OF PROSPERITY

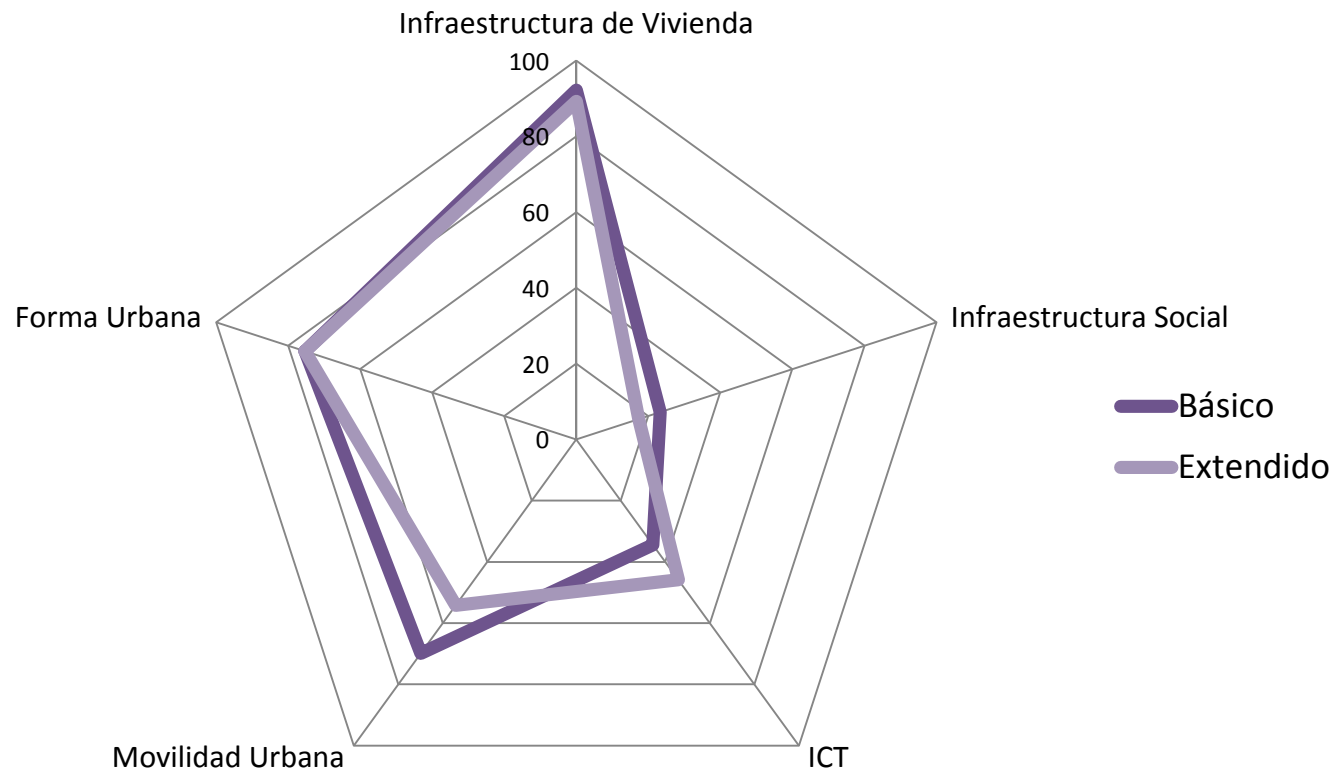
80-100	Very strong factors
70-79	Strong factors
60-69	Moderately strong factors
50-59	Moderately weak factors
40-49	Weak factors
10-39	Very weak factors

# Productivity

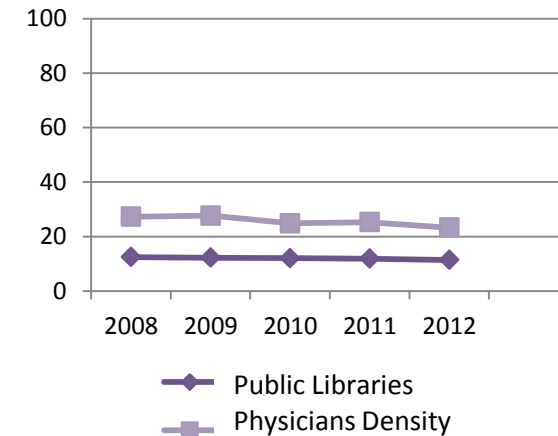
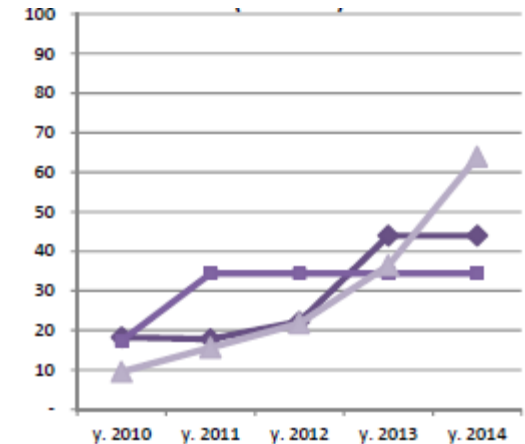
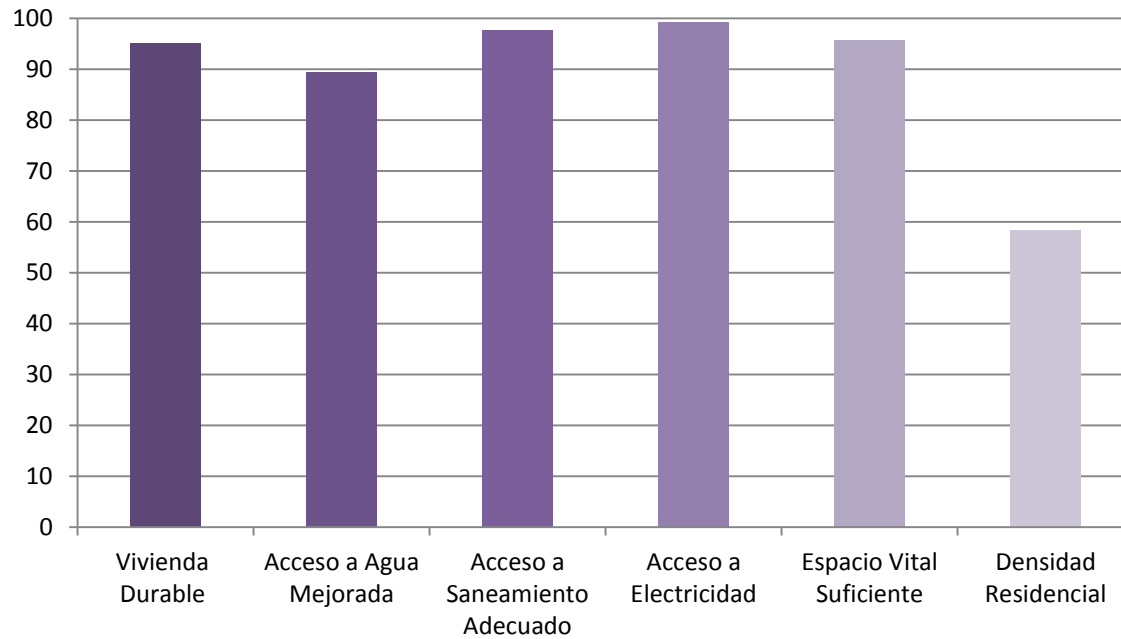


# The Scale of Prosperity

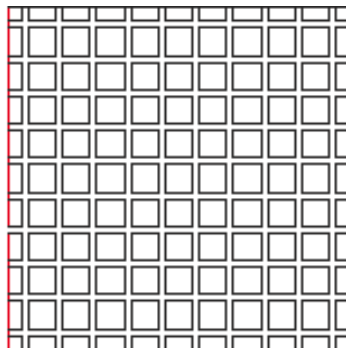
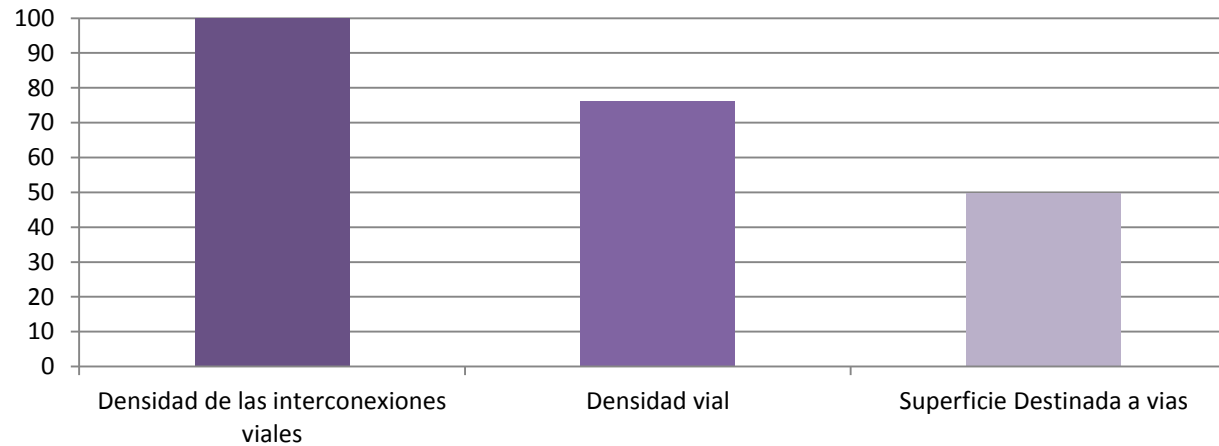
THE GLOBAL SCALE OF PROSPERITY		Prosperity Levels	
		Basic	Extended
80-100	Very strong factors	-	-
70-79	Strong factors	Equity and Social Inclusion	Equity and Social Inclusion
60-69	Moderately strong factors	Productivity	
50-59	Moderately weak factors	Quality of Life Infrastructure	Productivity Governance Quality of Life
40-49	Weak factors	Environmental Sustainability Governance	Infrastructure Environmental Sustainability
10-39	Very weak factors	-	-



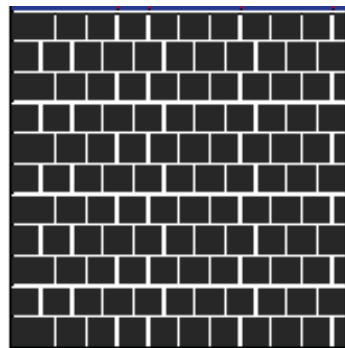
## Housing Infrastructure



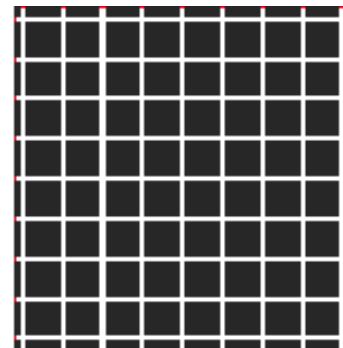
## Urban Form / Street connectivity



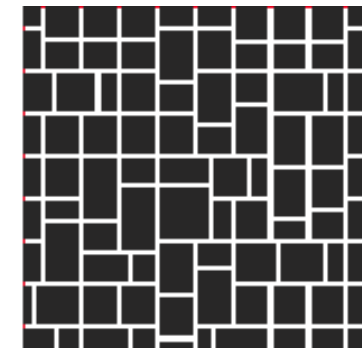
UNHABITAT Recommendation  
LAS 30  
SD 20  
ID 100



Neva  
LAS 22.5  
SD 24.75  
ID 243  
block size 71  
street width 9m



Other  
LAS 23  
SD 17  
ID 72  
block size  
street width 13m



Zapopan  
LAS 23.21  
SD 17.08  
ID 116  
block size 103  
street width 13.59m

## *Urban Form / Street connectivity*



### Consolidated Areas

Land allocated to  
Streets

39.00

Street Density

26.70

Intersection  
Density

181.20

### Informal – Periphery

Land allocated to  
Streets

25.00

Street Density

26.20

Intersection Density

261.70

### Housing Development

Land allocated to  
Streets

21.00

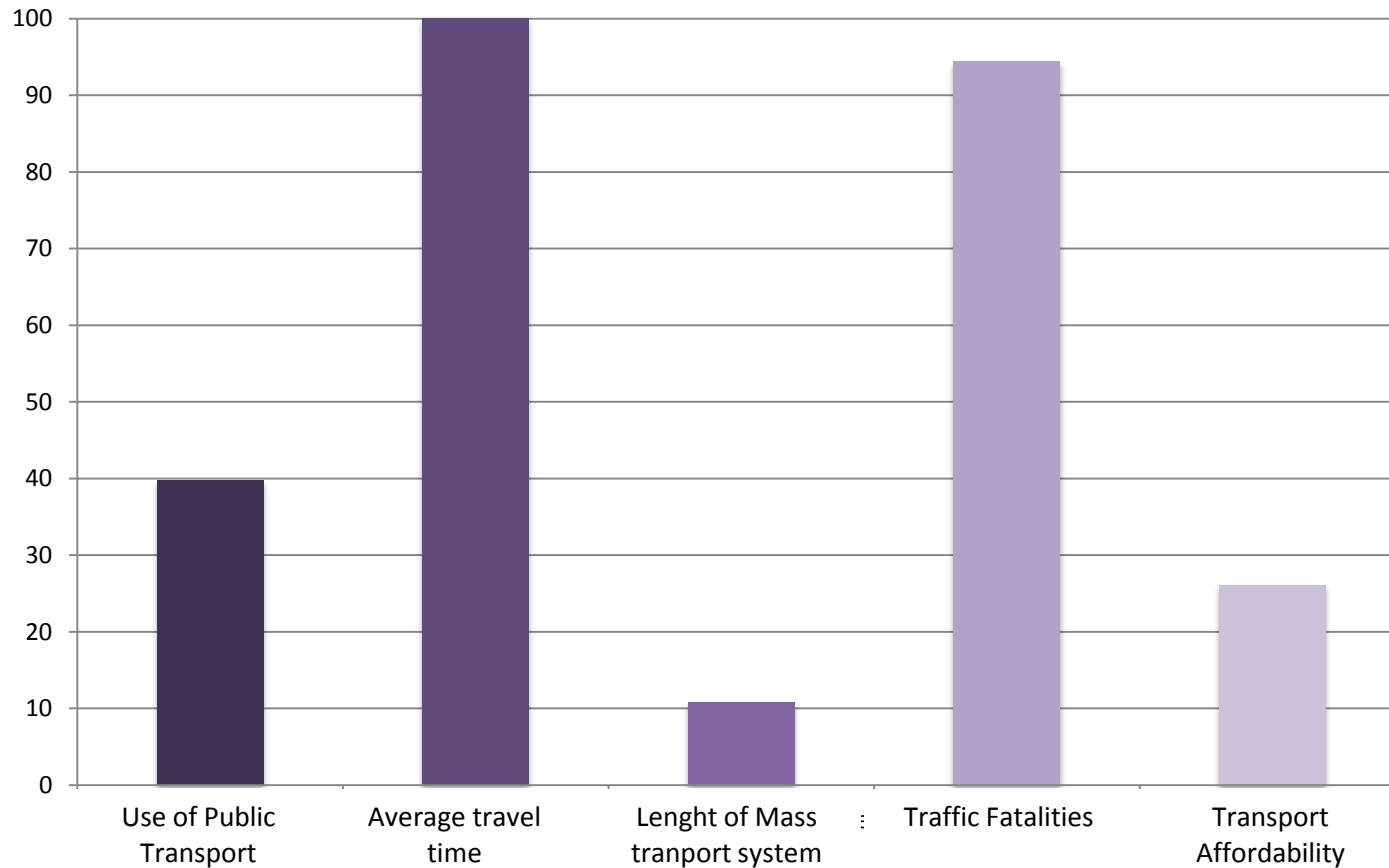
Street Density

15.30

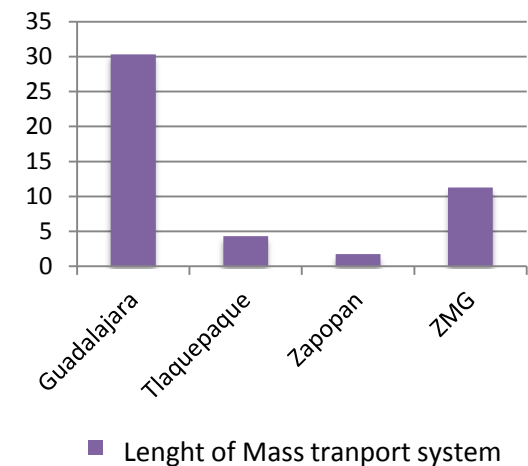
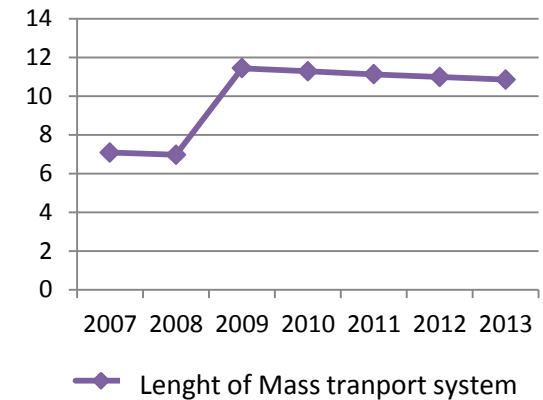
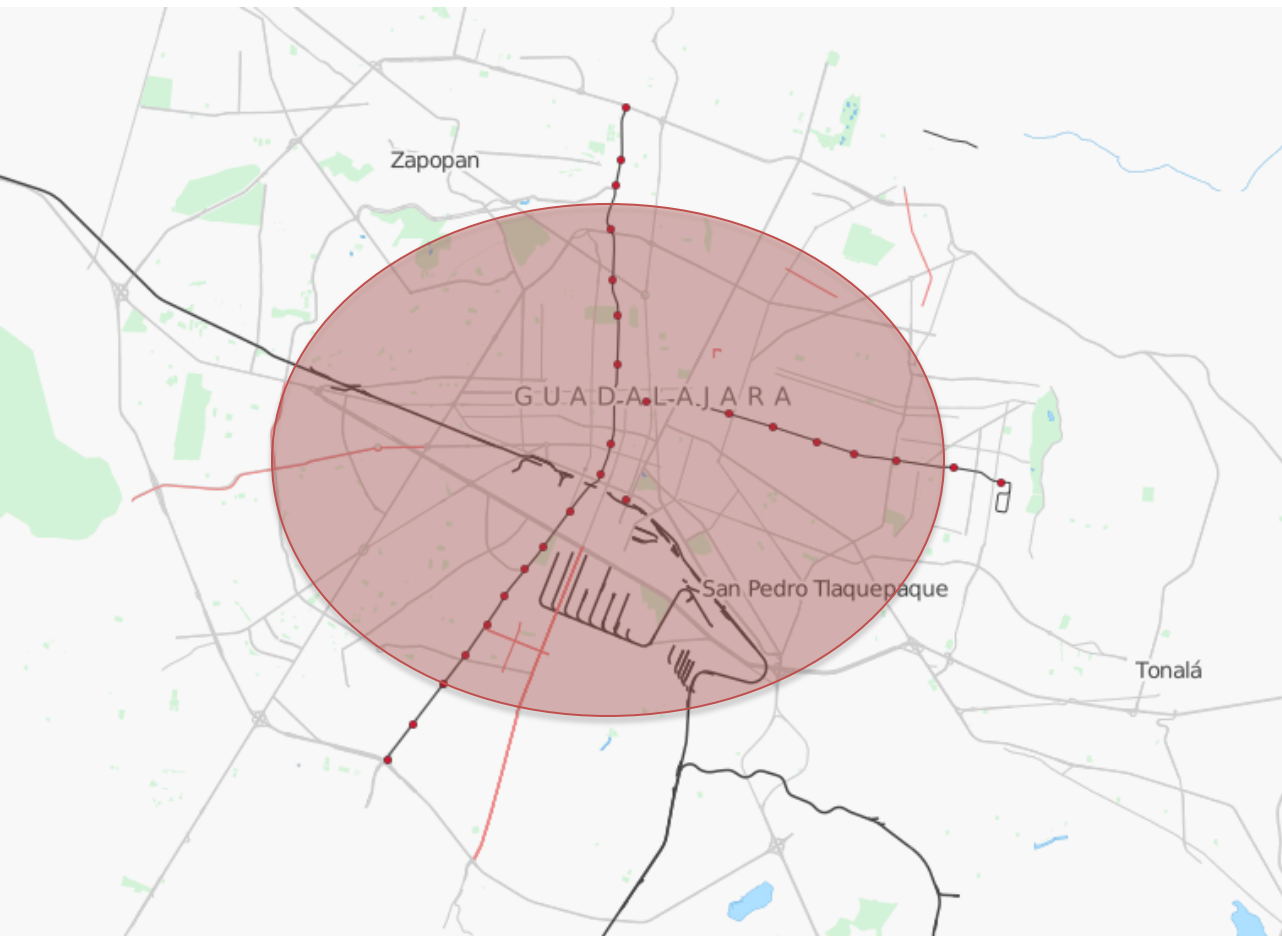
Intersection Density

90.60

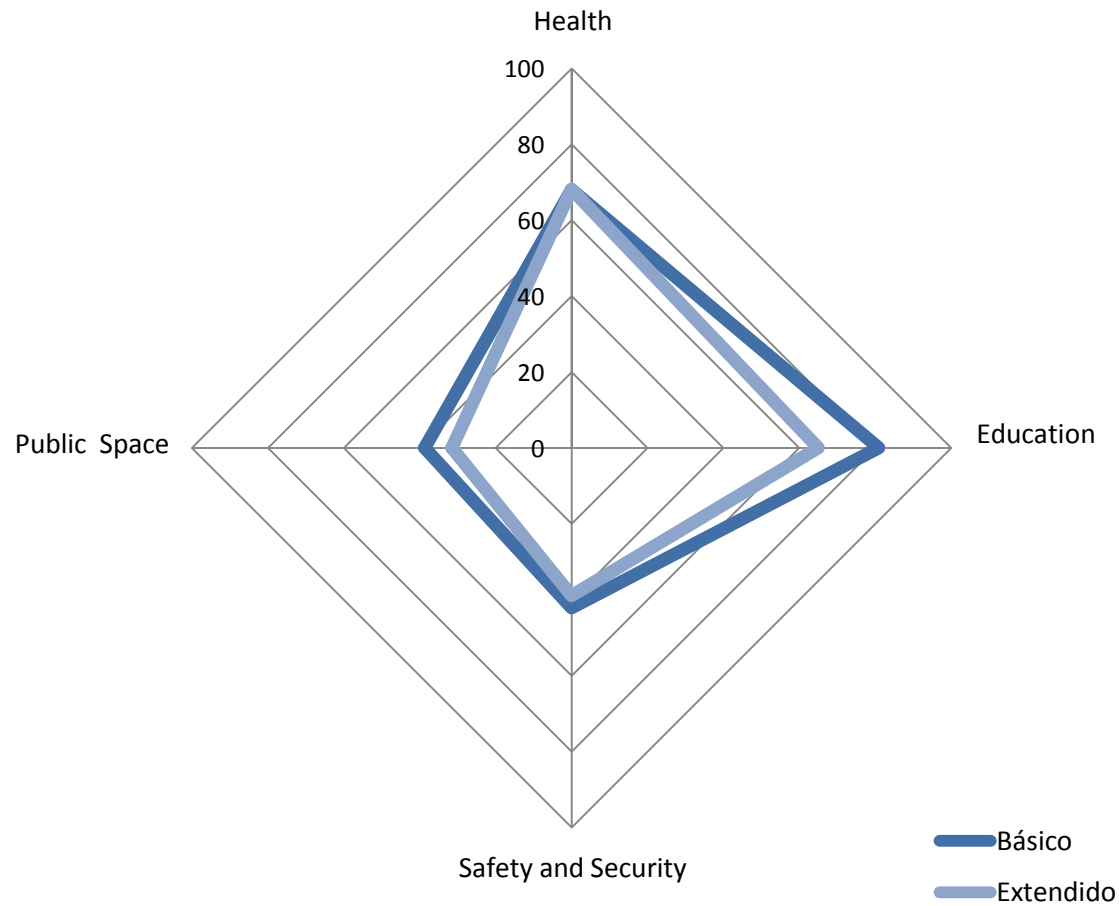
## *Urban Mobility*



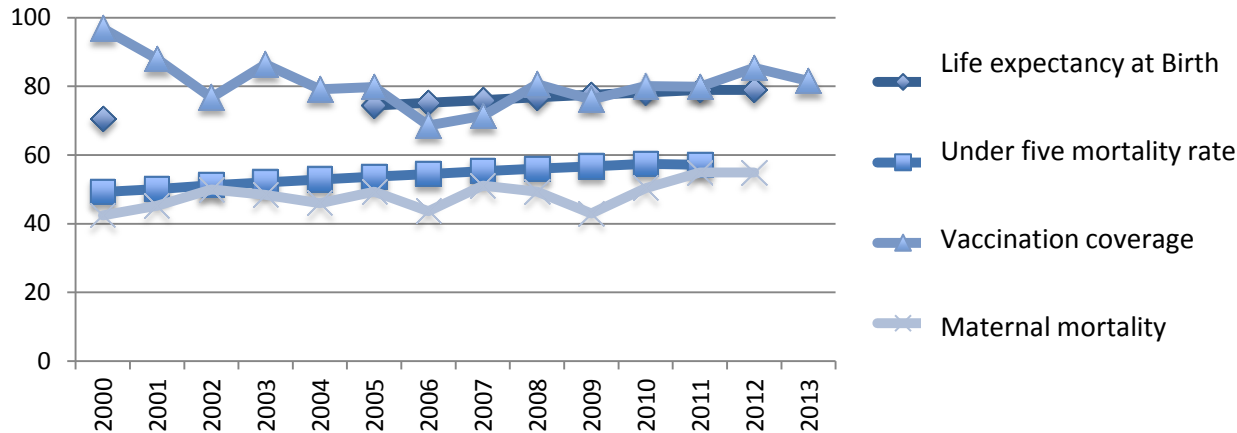
## Urban Mobility



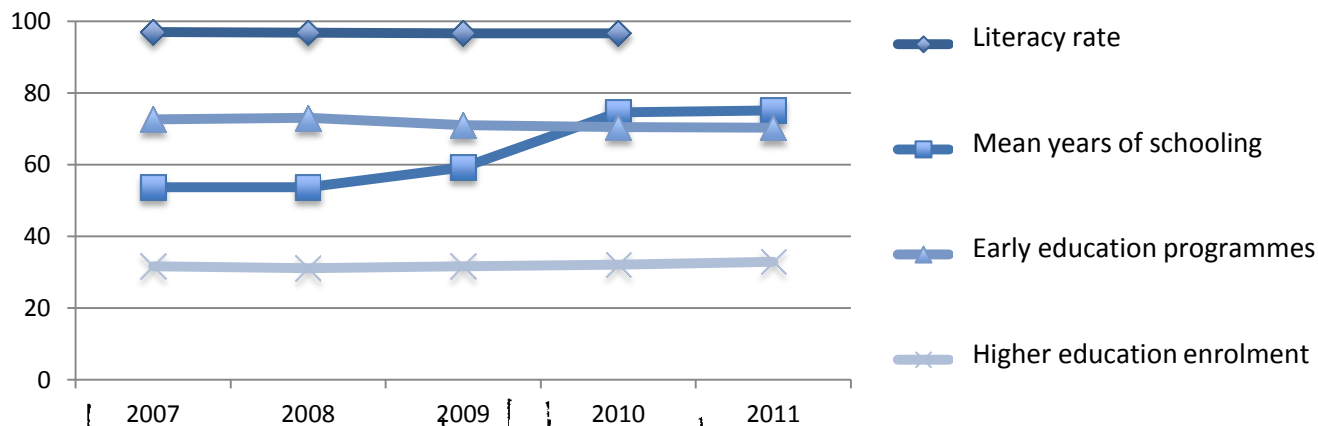
# Quality of Life

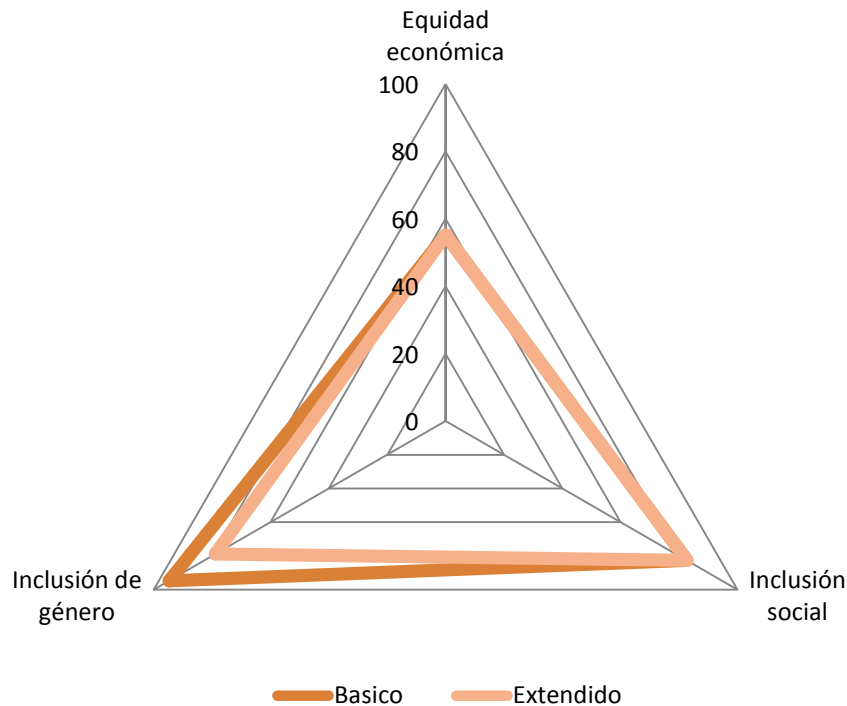


## Health

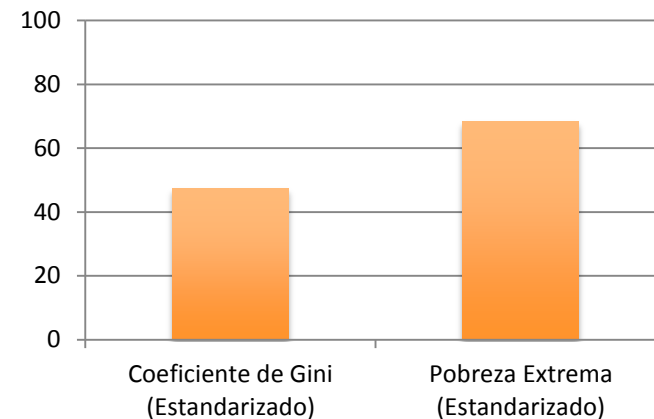


## Education

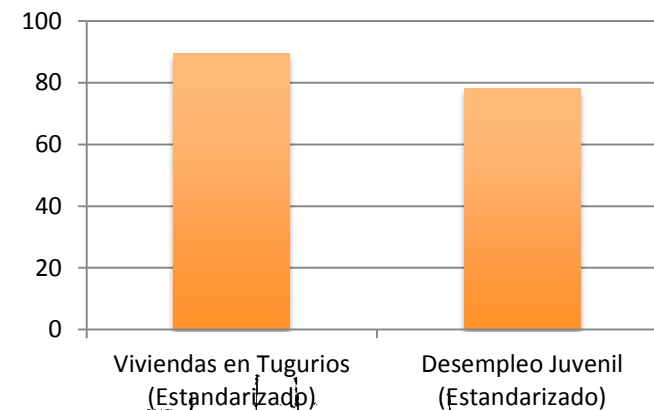




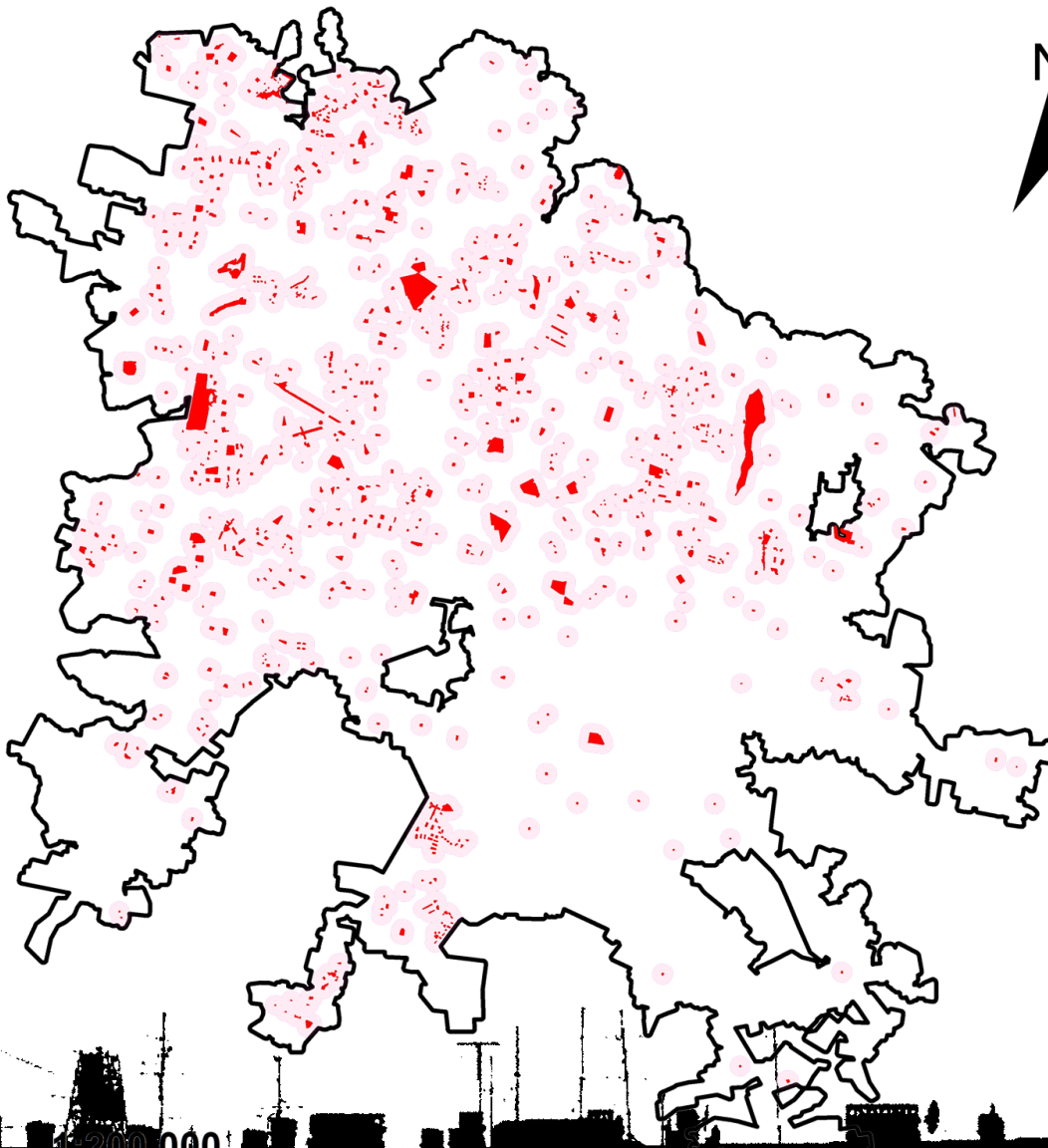
## Income Inequality



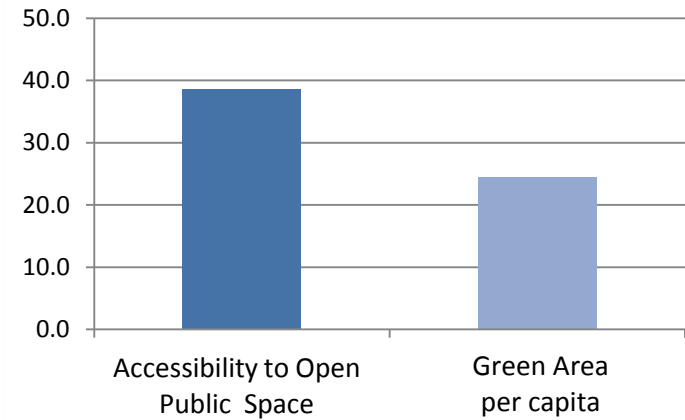
## Social Inclusion



# Quality of Life



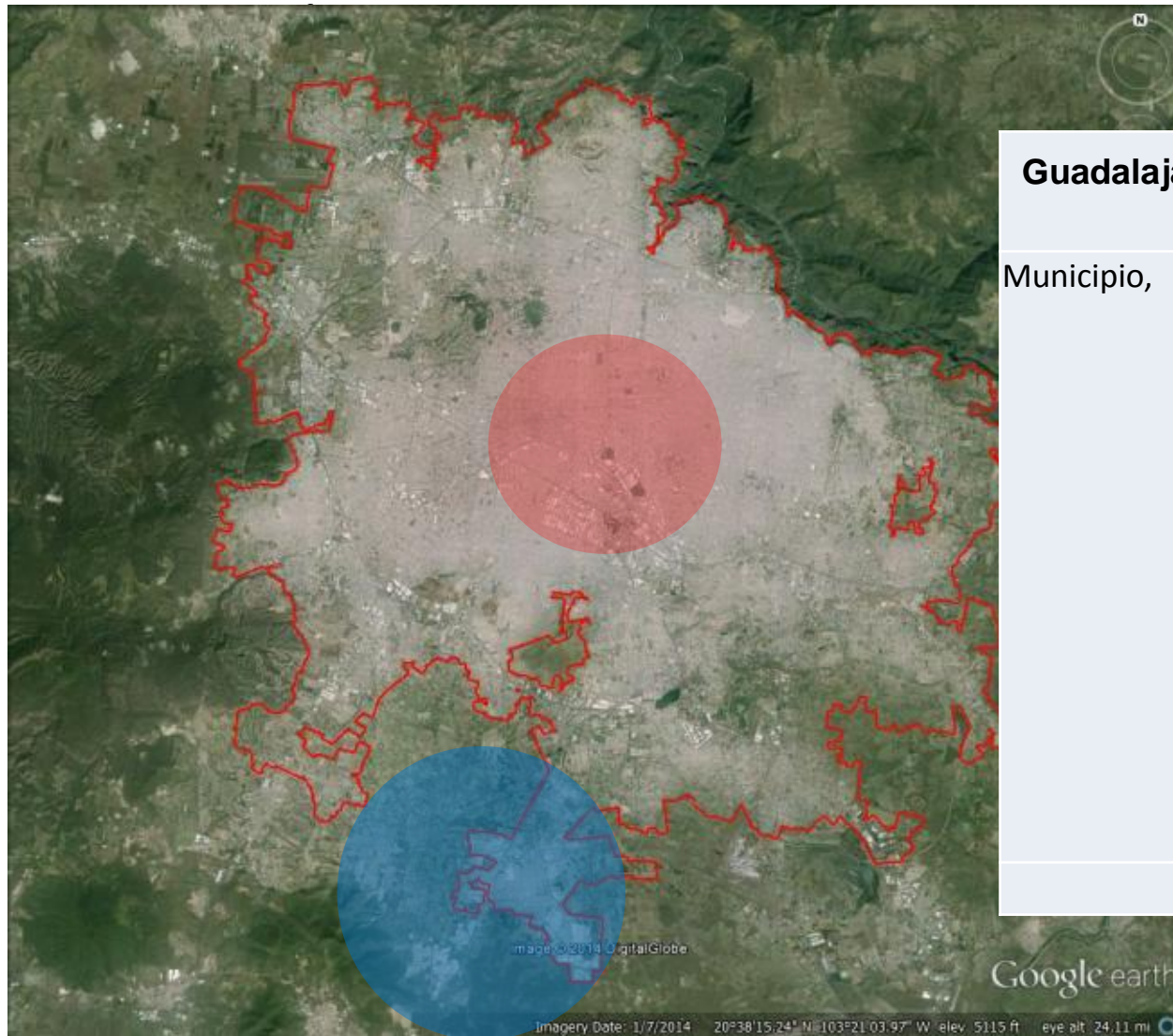
## Public Space



## Safety and Security



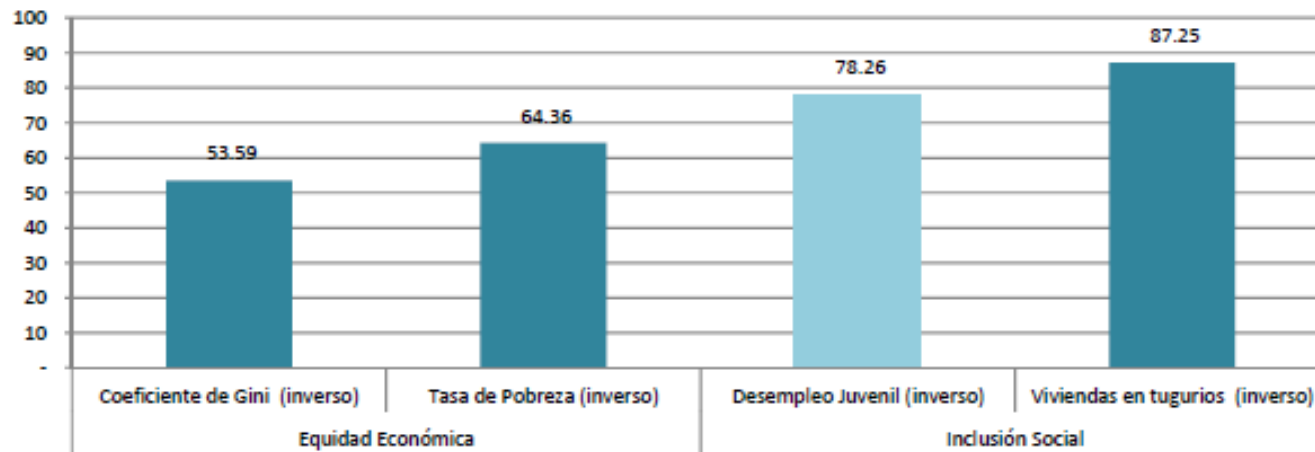
## Slums



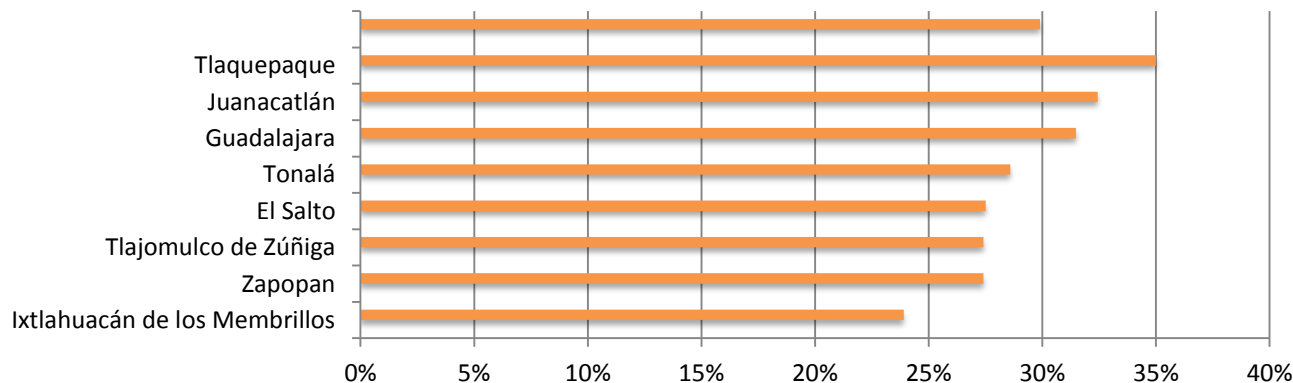
Guadalajara Metropolitan Area		% Slums
Municipio,	Guadalajara	4.4%
	Ixtlahuacán de los Membrillos	14.3%
	Juanacatlán	8.2%
	Salto, El	17.3%
	Tlajomulco de Zúñiga	21.3%
	Tlaquepaque	12.3%
	Tonalá	20.7%
	Zapopan	8.6%
<b>AMG</b>		<b>10.5%</b>
Fuente: Census 2010. Cálculo ONU-Habitat		

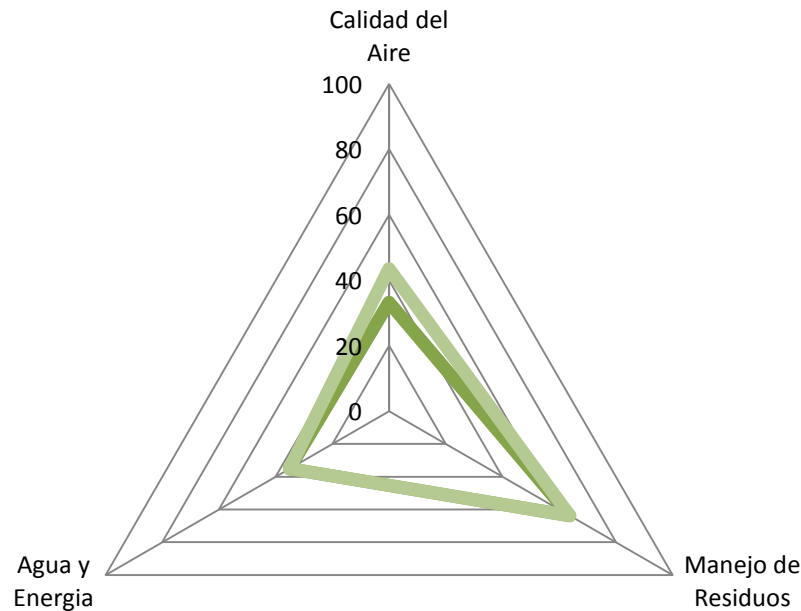
# Equity and Social Inclusion

Equidad Económica e Inclusión Social (estánd.)

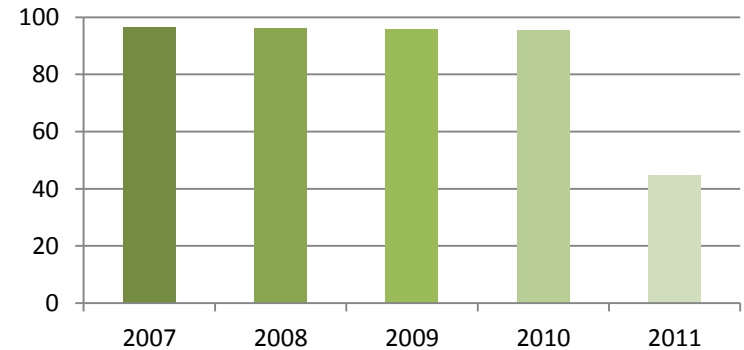


## Women in Local Governments

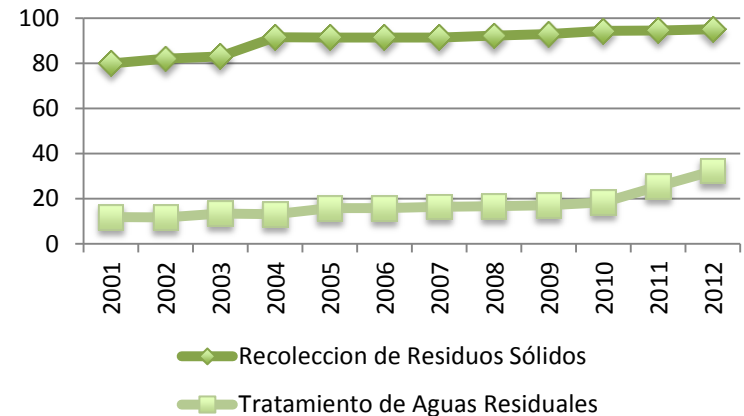


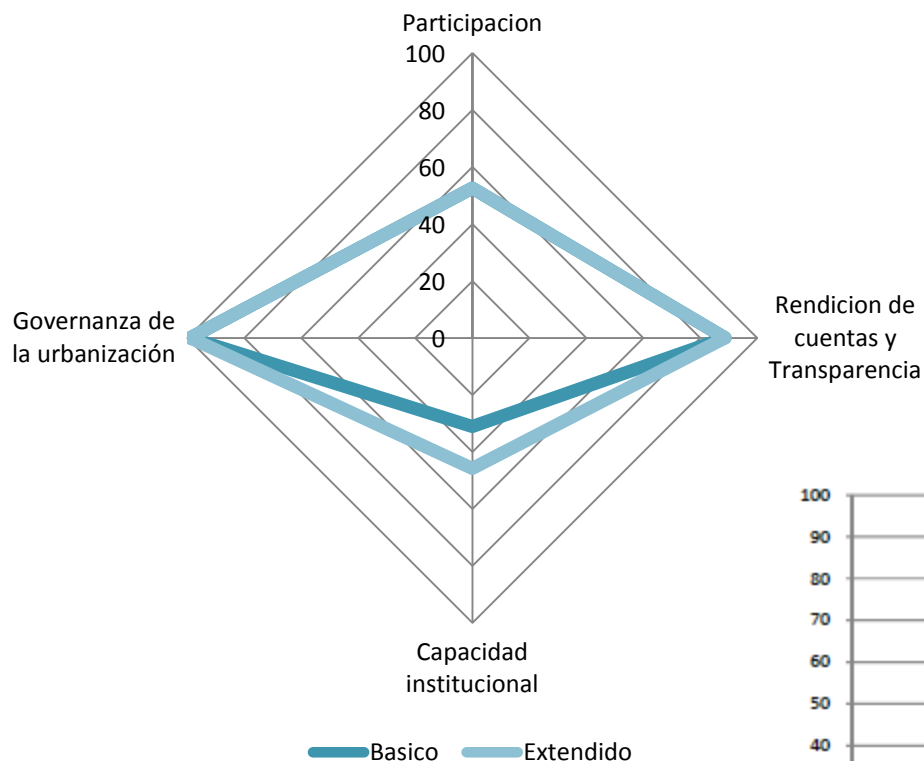


**PM10 concentration**

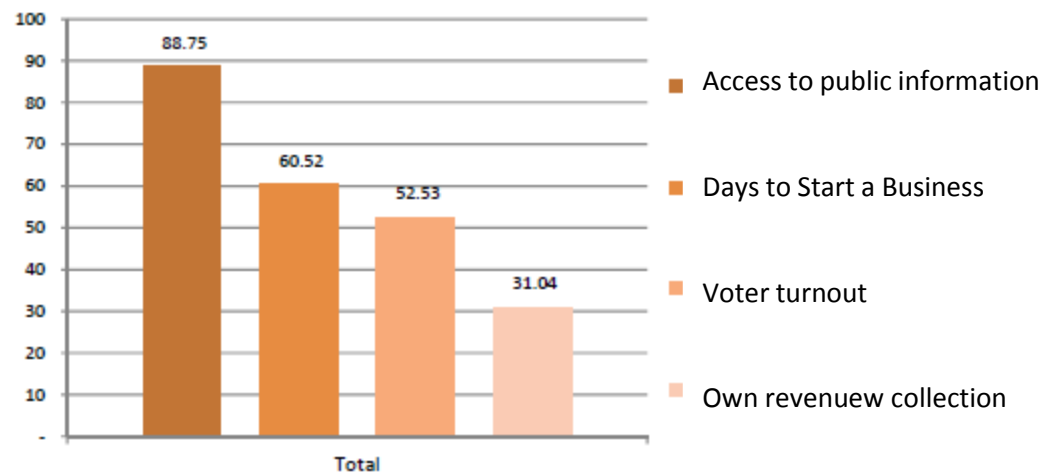
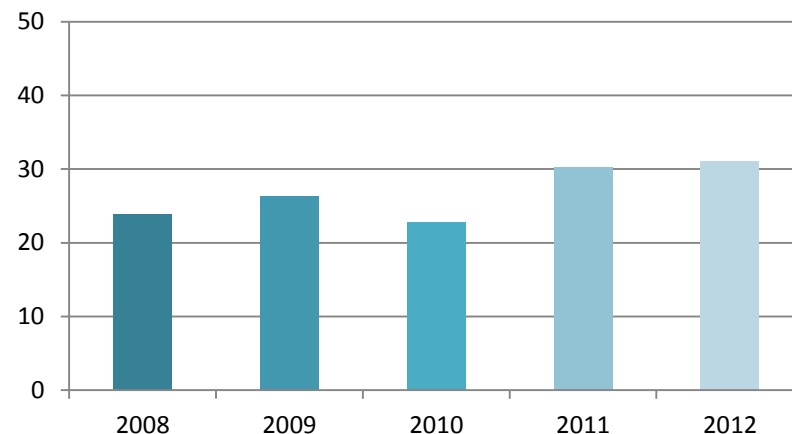


**Waste Management**





**Own Revenue Collection**



# Definitions, notes and sources

DIMENSIÓN	SUBDIMENSIÓN	INDICADOR	DEFINICIÓN
Desarrollo de	Infraestructura Social	Densidad de Médicos	Número de médicos por 1,000 habitantes.
		Número de Bibliotecas Públicas	Número de biblioteca públicas por 100,000 personas
	Movilidad Urbana	Asequibilidad del Transporte	La posibilidad de realizar viajes al trabajo, escuela, centros de salud u otros servicios sociales, y realizar visitas a otros miembros de la familia o realizar otros viajes de emergencia sin necesidad de restringir otras actividades esenciales.
		Fatalidades de tránsito	Número de fatalidades por accidentes de tránsito por 100,000 habitantes por año.
		Tiempo promedio de viaje	Tiempo estimado de viaje por desplazamiento utilizando cualquier forma de transporte.
		Uso de transporte público	Porcentaje de viajes realizados en transporte público (TP)
		Longitud del sistema de transporte masivo	Longitud total de todos los modos de transporte público superiores, tales como autobuses de tránsito rápido, trolebús, tranvía, metro y metro ligero, relativos al tamaño de la ciudad y expresado en número de habitantes.
	Tecnologías de Información	Acceso a computadora en el hogar	Porcentaje de hogares con acceso a su propia computadora.
		Acceso a Internet	Usuarios de internet por cada 100 habitantes.
		Velocidad promedio de banda ancha	La velocidad promedio de las conexiones de banda ancha en la ciudad para el acceso a Internet.
	Forma Urbana	Densidad de Intersecciones viales	Número de intersecciones viales por cada kilómetro cuadrado de superficie urbana.
		Densidad Vial	Número de kilómetros de vías urbanas dividido entre el área de superficie urbana expresada en kilómetros.
		Superficie destinada a vías	Proporción del área total de la superficie urbana destinada a vías
Calidad de Vida	Educación	Escolaridad media	Promedio de años de escolaridad para la población de 25 años y más.
		Programas de desarrollo de la primera infancia	Población menor de 6 años que se encuentra matriculada en programas de desarrollo o educativo de la primera infancia.
		Tasa de Alfabetización	El porcentaje de la población de 15 años o más que es alfabetizada, lo que implica que puede leer y escribir una declaración corta y simple.
		Tasa neta de matrícula en educación superior	Número de individuos matriculados en el nivel terciario de educación con la edad para pertenecer a dicho nivel en relación con el total de la población perteneciente al grupo de edad de la educación terciaria.

고맙습니다  
(THANK YOU)

**Regina Orvañanos**

Regina.Orvananos@unhabitat.org

The data and information is not made public by UN-HABITAT. The public distribution of this presentation is prohibited.